

1. Plaats de 2 mastframes tegen de gevel met de lieren naar de muurzijde, zodanig dat deze onder gelijke hoeken en de juiste afstand van elkaar staan.
2. Verwijder de borgpennen uit de brugdragers en plaats deze met de bevestigingslippen naar boven op de mastframes. Bevestig bij elke brugdrager de haak van de lierkabel aan het oog dat in het midden van de brugdrager aan de achterzijde zit. Breng de borgpennen weer aan en verdraai deze 90°. Draai de brugdragers zo nodig wat op zodat de 2 dragers op het oog op gelijke hoogte zitten en beide kabels strak staan.
3. Plaats de vloer – compleet met leuning aan de buitenzijde – op de brugdragers zodanig dat de vloer aan weerszijden tenminste 30 cm uitsteekt doch niet meer dan 50 cm. Zonodig één van de brugdragers met de lier zover naar boven of beneden draaien dat de vloer goed horizontaal ligt. Desgewenst kan nu ook al het benodigde gereedschap op de vloer worden gelegd.
4. Nu kunnen de brugdragers opgedraaid worden tot de gewenste hoogte. Dit dient door 2 man gelijkmatig te geschieden.
5. Staat de vloer op de gewenste hoogte dan moeten de brugdragers zover zakken dat de kantelbare borgclip op het daarvoor bestemde profiel rust.
6. Hierna moeten de 2 stabilisatoren worden gemonteerd. Na het goed naar beneden drukken dienen de vleugelmoeren stevig aangedraaid te worden zodat de stabilisatoren goed vast staan.
7. Voor het afbreken wordt de omgekeerde werkwijze gevolgd. Bij het naar beneden draaien van de brugdragers dienen deze eerst enkele centimeters te worden opgedraaid zodat de kantelbare borgclip vrij komt. Tijdens het naar beneden draaien blijft deze borgclip vrij door het touw van de borgclip strak te houden tijdens het zakken. Ook nu dient er op gelet te worden dat het zakken gelijkmatig geschiedt.

Maximale wettelijke belasting van 150 kg per m<sup>2</sup>.

Raadpleeg bij vragen uw leverancier.

# Opbouw instructie voor aluminum werkmasten

